

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

Первая фаза Программы по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии (ПУДПС ЦА-1), финансируемая Всемирным банком

Водитель

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Общая информация

В целях улучшения регионального транспортного сообщения страны Центральной Азии сотрудничают в рамках Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) путем координации инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры и согласования соответствующей политики и реформ в сфере регулирования для достижения устойчивого воздействия этих инвестиций. Сотрудничество в таком формате способствует повышению конкурентоспособности региона, сокращению бедности и расширению торговли, как среди стран Центральной Азии на региональном уровне, так и на глобальном уровне. Программа ЦАРЭС сконцентрирована на инвестициях и других видах деятельности на шести транспортных коридорах, соединяющих север, юг, восток и запад через Центральную Азию. В частности, правительства Таджикистана и Кыргызской Республики обратились к Всемирному банку с просьбой рассмотреть возможность финансирования дорожного коридора Ош-Худжанд в рамках региональной программы, с использованием национальных средств МАР для привлечения региональных средств МАР, которые дополняют портфели национальных стран МАР.

Предлагаемый проект улучшения дорожного коридора Ош-Худжанд предлагается включить в региональную программу по улучшению приоритетных дорожных коридоров в Центральной Азии, которая, предположительно, будет иметь значимое благотворное воздействие на сокращение бедности и экономический рост не только по причине высокой плотности населения вдоль области коридора, но и по причине высокого уровня бедности и связанного с этим воздействием на социальную сплоченность и миграцию.

При Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики работает Группа реализации инвестиционных проектов, которая предоставляет консультационную помощь Исполнительному органу для целей успешной реализации проекта, финансируемого Всемирным банком.

Исполнительному органу требуется **Водитель** для принятия необходимых мер по реализации Проекта по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии.

Задача задания:

Основной задачей является оказание помощи ГРИП/МТД в реализации Проекта по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии.

Объем работ и обязанности

- Обеспечивает своевременную подачу автомобиля.
- обеспечивает технически исправное состояние закрепленного за водителем автомобиля.
- принимает меры по сохранности автомобиля и имущества, находящегося в нем: не оставляет автомобиль без присмотра, в обязательном порядке ставит автомобиль на сигнализацию при любых случаях выхода из салона, блокирует во время движения и стоянки все двери автомобиля.

- осуществляет вождение автомобиля, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автомобиля.
- следит за техническим состоянием автомобиля, выполняет самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации.
- содержит двигатель, кузов и салон автомобиля в чистоте, защищает их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.
- ведет путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива.
- по окончании рабочего дня оставляет вверенный ему автомобиль на охраняемой стоянке или гараже.
- выполняет отдельные служебные поручения директора ГРИП ВБ

Требования к отчетности:

Офис-менеджер/переводчик подотчетен директору ГРИП и/или Координатору, ответственному за реализацию ПУДПС ЦА.

Квалификация и Опыт

- Минимум 12 лет непрерывного водительского стажа;
- Водительское удостоверение категории В, С
- Хорошее знание дорог в г. Бишкек и по Республике
- Отличное знание кыргызского и русского языков, знание английского языка является преимуществом.

Продолжительность задания

Испытательный срок составляет три (3) месяца. Продолжительность задания составляет двадцать два (22) месяца. Срок участия в задании может быть продлен по обоюдному согласию участвующих сторон.