

Техническое Задание

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

Третья фаза Проекта по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА-3), финансируемый Всемирным банком

Директор ГРИП ВБ

Описание

1. Программа по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА) является результатом совместных усилий, инициированных правительствами стран в регионе Центральной Азии, и финансируется Международной ассоциацией развития (МАР). Цель программы - улучшение трансграничного сообщения и поддержки региональной интеграции для оживления исторически активной экономической деятельности между странами в Центральной Азии и за пределами Шелкового пути. В попытке создать трансформационный эффект в регионе серия проектов программы выстраивает синергию с другими региональными инициативами, реализуемыми многосторонними и двусторонними партнерами по развитию, такими как, ЦАРЭС, ЕАЭС, программа «Один пояс – один путь» и другие.

Первая фаза программы, реализованная в Кыргызской Республике и завершенная в 2019 году, предусматривала улучшение транспортного сообщения между Кыргызской Республикой и Таджикистаном по приоритетным трансграничным путям сообщения в Баткенской области, а также поддержку в усовершенствовании практик по эксплуатации и содержанию дорог. Приоритетной целью реабилитации участков дороги, финансируемой в рамках проекта ПУДПС ЦА-1, является обеспечение сообщения между Ошской и Баткенской областями Кыргызской Республики и Согдийской областью Таджикистана, поскольку они строят дорогу Ош-Исфана до границы с Таджикистаном.

2. Третья фаза программы (ПУРПС ЦА - 3) нацелена на развитие региональной интеграции более комплексным подходом, подразумевающим усовершенствование как физического, так и экономического сообщения между соседними странами в Центрально-азиатском регионе, а также создание экономических возможностей посредством продвижения интеграции на местном уровне в отдельно взятой области. МАР объявила, что проект ПУРПС ЦА – 3 вступил в силу 30-января 2020 года. Целью проекта является улучшение регионального сообщения и содействие развитию устойчивого туризма в Иссык-Кульской области. В рамках проекта будут финансироваться мероприятия по устранению физических барьеров с соседними государствами, в частности с Республикой Казахстан, и трудностей в специфических отраслях для создания возможностей по развитию региональной торговли и туризма в Иссык-кульской области. Проект будет реализовываться ГРИП и состоит из следующих компонентов (а) Региональное сообщение, смежные объекты и оборудование в Иссык-Кульской области; (б) Обеспечение авиационной безопасности и обслуживания, и (с) Развитие устойчивого туризма в Иссык-Кульской области.

3. Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТиК КР), Исполнительное агентство, создало Группу реализации инвестиционных проектов (ГРИП), которая несет ответственность за текущее администрирование мероприятий в рамках Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА) финансируемого Всемирным банком. Среди прочего круг обязанностей ГРИП ВБ

включает следующее: (i) управление специальными счетами, (ii) финансовое управление и отчетность по проекту в целом, (iii) обеспечение проведения аудита проекта, (iv) подготовка квартальных финансовых отчетов и полугодовых отчетов о ходе работ, (v) управление вопросами охраны окружающей среды и защитных мер, (vi) проведение всех мероприятий по закупкам и управлению контрактами по всем компонентам.

4. Исполнительному агентству требуется Директор ГРИП ВБ для руководства и управления деятельностью по текущему управлению и реализации Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА), финансируемой Всемирным банком. ГРИП ВБ создана приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики за номером № 182 от 23-мая 2017 года.

Цель задания

Основной целью задания является обеспечение надлежащего технического руководства, функционирования и работы ГРИП ВБ при утверждении, управлении и контроле всех действий, связанных с подготовкой и реализацией ПУРПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком в соответствии с приказами министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Объем услуг и обязанности Директора:

1. Осуществляет общее управление деятельностью ГРИП ВБ, связанной с реализацией ПУРПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком, в соответствии с положениями ГРИП ВБ и приказами министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики («Министр»).
2. Представляет интересы ГРИП ВБ и Министерства (по приказу министра) в учреждениях и организациях Кыргызской Республики, в иностранных государствах и международных организациях по вопросам, связанным с ПУРПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком.
3. Руководит официальной перепиской и телефонными коммуникациями с представителями иностранных государств, международных организаций, компаний, а также с физическими лицами в соответствии с установленными правилами и процедурами по вопросам, связанным с ПУРПС ЦА, финансируемой Всемирным банком.
4. Правильно распределяет поручения сотрудникам ГРИП ВБ, обеспечивает дисциплину среди сотрудников, и определяет задачи по вопросам, находящимся в ведении ГРИП ВБ и связанным с ПУРПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком.
5. По согласованию с руководством министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики изучает деятельность консультантов ГРИП ВБ, финансируемых ПУРПС ЦА, и представляет рекомендации по выполнению, подписанию/продлению/расторжению контракта, переопределению задач.
6. Оказывает поддержку Всемирному банку в ходе подготовительных миссий, надзорных миссий, миссий по завершению проекта, а также других миссий, участие во всех миссиях, видеоконференциях, телеконференциях, семинарах и тренингах Всемирного банка.
7. Утверждает и представляет на рассмотрение руководству министерства и совету необходимые материалы по подготовке и реализации инвестиционных проектов и проектов по технической помощи, финансируемых Всемирным банком, участвует на встречах совета министерства по вопросам этих инвестиционных проектов.
8. Осуществляет надзор за текущей деятельностью по реализации ПУРПС ЦА, финансируемой Всемирным банком, готовит/представляет необходимую информацию по запросу соответствующих отделов Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам в ведении ГРИП ВБ.

9. Осуществляет текущий контроль над ходом и качеством работ на участке, контролирует соответствие требованиям безопасности, охраны труда, безопасности дорожного движения, а также своевременность выполнения работ Подрядчиком и Консультантом по надзору на участке производства строительных работ.
10. Проверяет промежуточные и окончательные сертификаты на оплату, заверяет объемы выполненных работ, рассматривает и одобряет Приказы об изменении, требования подрячика о продлении сроков, рассматривает и согласовывает изменения проектов.
11. Осуществляет контроль над документооборотом, ведением записей, своевременным представлением отчетов о реализации проекта и оперативных данных с участка, осуществляет надзор за выполнением графика реализации проекта.
12. В период строительного сезона проводит инспекции участков, участвует в совещаниях на участке.
13. Рассматривает и руководит подготовкой и своевременным предоставлением соответствующей информации о ходе работ на участке, своевременно и оперативно сообщает о задержках, при наличии таковых, заместителю и/или министру транспорта и коммуникаций КР, а также Всемирному банку.
14. Готовит и представляет проекты решений и рекомендации на рассмотрение и одобрение заместителю и/или министру транспорта и коммуникаций КР, включая анализ и мониторинг соответствия строительных работ одобренным графикам работ.
15. Участие в совещаниях, семинарах, конференциях и других мероприятиях, проводимых Всемирным банком и программами экономического развития по вопросам, касающихся программ и проектов, финансируемых Всемирным банком;
16. Поддержание связи со специалистами из смежных отделов, консультационных компаний, организаций, подрядчиков, поставщиков и т.п. при необходимости для получения данных, необходимых для подготовки проектов управленческих решений, в также управление перепиской, связанной с ПУРПС ЦА, финансируемой Всемирным банком (в пределах компетенции ГРИП ВБ).
17. Постоянное поддержание связи со Всемирным банком по вопросам подготовки и реализации инвестиционных проектов и проектов по технической помощи.
18. Рассмотрение и одобрение всех проектов, подлежащих представлению во Всемирный банк, для обеспечения их точности и качества.
19. Рассматривает и предоставляет во Всемирный банк планов закупок, графиков выплат и других отчетностей (согласно Соглашениям о финансировании) для ПУРПС ЦА, финансируемой Всемирным банком.
20. Несет общую ответственность за фидуциарный контроль и контроль за защитными мерами и работой соответствующих специалистов ГРИП ВБ.

Подотчетность

Директор ГРИП ВБ регулярно предоставляет обновленную информация и является подотчетным курирующему заместителю и министру транспорта и коммуникаций КР.

Квалификация и Опыт

- Высшее образование в сфере строительства дорог (степень бакалавра, наличие степени магистра в сфере строительства дороги является преимуществом);
- Общий опыт работы (не менее 10 лет) с опытом в управлении, координации деятельности государственных или частных учреждений и контроле за работой персонала.
- Опыт работы в международных или правительственных организациях/проектах, финансируемых государством или международными финансовыми институтами не менее 5 лет;
- Опыт работы на руководящих должностях не менее 3-х лет;

- Подтвержденное хорошее знание политики, процедур и руководств доноров по закупке, финансовому управлению и защитным мерам; знание процедур, политик и руководств Всемирного банка является преимуществом (сертификат);
- Опыт работы в дорожном секторе, государственных структурах и с государственной политикой, знание FIDIC, ГОСТ и СНиП; наличие соответствующих сертификатов является преимуществом;
- Свободное владение кыргызским и русским языками. Хорошее знание письменного и разговорного английского языка является преимуществом;
- Хорошие навыки работы на компьютере, знание приложений Майкрософт офис;

Продолжительность задания

Испытательный период 3 месяца по результатам оценки руководства МТиК. Длительность задания составляет 12 месяцев. Срок привлечения может быть продлен по взаимному согласию сторон.