

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Контракт	CAREC 1&3/CS-IC-____-2020		
Проект	Кредит 3432/ Грант 0496 «Соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3»		
Компетенция	Инженер-Дорожник		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант

Задача/Цель услуг:

Основной задачей является оказание помощи МТиД КР в (i) администрировании контрактов на строительные работы и строительный надзор, финансируемых АБР и ЕАБР, и (ii) выполнении обязанностей Работодателя/Заказчика, предусмотренных в контрактах на строительные работы и строительный надзор, и (iii) предоставлении отчетов о ходе работ АБР и ЕАБР и государственным органам, при реализации нижеперечисленных проектов, финансируемых АБР и ЕАБР и реализуемых Группой реализации инвестиционных проектов (ГРИП) Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики.

1. Проект «Соединительная дорога, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3

Контракты с:

- «Gentek International Engineering and Consulting Limited» Контракт № CAREC1&3/QCBS/CS-3; от 28 августа 2018г.
- «TODINI Costruzioni Generali S.p.A» Контракт № CAREC1&3/ICB/CW; от 7 сентября 2018г.
- Destia International Ltd.OOO «РАМ инжиниринг Эссошиейтс» от 9 августа 2018 года.

2. Проект «Соединительная дорога, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3 Дополнительное финансирование

Контракты с:

- СП Sinohydro Corporation LTD – Power China Road Bridge Group Co, LTD (Китай) Лот 1 и Лот 2.
- Roughton International Ltd in association with OOO RAM Engineering Associates.
-

3. «Проект по усовершенствованию Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4».

Контракты с:

- «China Railway No 5 Engineering Group Co., Ltd» КНР. CAREC/C3/P4/ICB/WC1 от 28 марта 2017г.
- ООО «Mostdorstroy» CAREC/C3/P4/ICB/WC2. от 18 декабря 2017г.
- «Temelsu International Engineering Services Inc., E.Gen Consultants Ltd., Desh Upodesh Ltd., и суб-консультантом Kyrgyz TREC International Ltd» от 8 мая 2020г.
-

4. Проект «Реконструкция автомобильной дороги Бишкек – Ош, фаза 4»

Контракты с:

- ООО «AzVIRT» LLC (Азербайджан). от 11 июня 2018г.
- «Renardet S.A. Consulting Engineers» (Швейцария) в ассоциации с «RAM Engineering LLC» (Кыргызская Республика) от 28 декабря 2017г.

Объем работ:

В рамках данного задания **инженер дорожник** несет ответственность в основном за вышеуказанные проекты №1 и №2. Проект №3 и №4 – дополнительные проекты, вовлечение инженера требуется по мере необходимости, однако инженер должен обладать общей информацией по проектам в полной мере.

1. По администрированию контрактов:

- i. рассмотрение проектной документации, включая RRP, РАП, контракты на строительные работы и контракты на строительный надзор, а также другие документы, относящиеся к выполнению контрактов на строительные работы и надзор;
- ii. обзор рабочих программ подрядчиков и консультантов и участие в рассмотрении прогнозов выплат;
- iii. мониторинг физического хода работ, выявление несоответствий между утвержденным планом и фактическими достижениями и предложение решений для устранения этих несоответствий
- iv. готовит и/или обеспечивает подготовку отчетов о ходе работ для представления АБР и государственным учреждениям;

- v. Подготовка и предоставление необходимой информации технического блока по запросам смежных отделов Министерства транспорта и дорог КР, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам, входящим в компетенцию ГРИП;
- vi. Ведение необходимой документации на выполненные работы в период строительной фазы проектов.

2. По строительным работам

- (i) оказание помощи Работодателю в выполнении им обязанностей, предусмотренных контрактами на строительные работы, в тесном сотрудничестве с Инженером по надзору, в частности:
 - (a) предоставление подрядчикам права доступа на объекты;
 - (b) оказание им помощи в получении разрешений, лицензий или одобрений;
 - (ii) периодическое рассмотрение промежуточных платежных сертификатов для обеспечения соответствия с отчетами Подрядчика и фактическим физическим прогрессом;
 - (iii) согласование и подтверждение выполненных работ в промежуточных и финальных сертификатах (подтверждает объемы выполненных работ посредством подписания указанных сертификатов);
 - (iv) Контроль над устранением подрядчиком недоделок и дефектов в установленные контрактом сроки;
- 3. Контроль над исполнением всеми участниками строительства требований по безопасности дорожного движения, охраны труда и техники безопасности на основных и вспомогательных объектах;
 - 4. Оказание помощи в подготовке материалов по внесению изменений в проекты, исполнения контрактов участниками инвестиционной деятельности по реализуемым проектам и контроль над исполнением принятых решений в пределах компетенции ГРИП;
 - 5. Подготовка материалов для рассмотрения и согласования, возникающих в ходе строительства изменений проектных решений, оперативное решение вопросов по замене, при необходимости, материалов, изделий, конструкций (без снижения качества строительных объектов), способствование устранению причин, вызывающих срывы сроков и ухудшение качества строительных работ, принятие мер по их предупреждению;
 - 6. Подготовка и рассмотрение приказов на изменение, дополнений к контрактам на строительные работы и консультационные контракты;
 - 7. Своевременная подготовка материалов согласований с местными и республиканскими властями по вопросам отвода земли под карьеры, базы, стоянки на период строительства, изменений проектных и строительных решений;
 - 8. Участие в согласовании с проектной организацией, органами государственного управления по безопасности дорожного движения проектов обустройства дорог, схем расстановки дорожных знаков и ограждений, внесение предложений по их изменению, Инженер дорожник должен консультироваться с Инженером по дорожной безопасности или привлечь его/ее в свою работу;
 - 9. Подготовка и предоставление информации СУС (Совету по урегулированию споров) по возникающим вопросам в тесном сотрудничестве с МИД (Международным инженером дорожником);
 - 10. Оказание содействия МИД по всем техническим и инженерным вопросам;

По строительному надзору.

Оказание помощи Заказчику (МТД) в выполнении его обязательств, предусмотренных контрактами на строительный надзор, а именно: оказание помощи консультантам в получении разрешений на работу и доступа к объектам, координация со специалистами по защитным мерам ГРИП/АБР при решении вопросов, связанных с историческими объектами, перемещением коммунальных объектов и т.д.; координация с местными органами власти и содействие перемещению исторических объектов и т.д;

- 11. Контроль технической приемки завершенных строительно-монтажных работ и объектов, оказании помощи в оформлении необходимой технической документации, и содействие в подготовке необходимых данных для составления отчетности. Периодически проверять системы контроля качества, оборудование и материалы, персонал Подрядчиков и Инженеров и т.д., чтобы обеспечить выполнение Контракта;
- 12. Оказание помощи отделу закупок ГРИП в подготовке и разработке документов в технической и инженерной части;
- 13. Оказание помощи в подготовке ежемесячных, квартальных и годовых описательных отчетов, связанных с реализацией проекта.
- 14. Парафирование проектов контрактов, изменений в контракты, дополнений к контрактам на строительные работы, поставку оборудования, оказание консультационных услуг.

15. Оказание содействия в рамках консультационного задания СУДА;
16. Выполнение дополнительных служебных поручений Директора ГРИП и Координатора ГРИП.

Подотчетен:

Директору ГРИП, Координатору ГРИП.

Требования к отчетности:

1. Подготовка отчетов по оценке методологии подрядных организаций в рамках тендеров (по мере необходимости, срок рассмотрения максимум три дня на каждое тендерное предложение);
2. Отчет по мониторингу физического хода работ, выявление несоответствий между утвержденным планом и фактическим прогрессом, и подготовка решений для устранения таких несоответствий на ежемесячной основе не позднее 10 числа каждого месяца;
3. Подготовка информационных материалов и заключений для рассмотрения и согласования, возникающих в ходе строительства изменений проектных решений по мере необходимости;
4. Другая отчетность по требованию руководства

Квалификация и опыт:

- Образование: степень бакалавра в области дорожного/гражданского строительства (наличие степени магистра и выше является значительным преимуществом);
- Общий стаж работы не менее 5 лет в качестве инженера по строительству/реабилитации автомобильных дорог; опыт работы не менее 3-х лет в международных проектах по реконструкции/реабилитации дорог. Опыт работы с контрактами FIDIC является преимуществом;
- Знание английского языка (отличное знание письменного и разговорного английского языка является преимуществом);
- Знание кыргызского и русского языков;
- Хорошие навыки работы на компьютере: обязательно знание офисных приложений Microsoft Office, CorelDraw, AutoCAD.

Место выполнения задания:	Дни/месяцы	Даты
<p>Основным местом выполнения услуг является: строительный участок проекта и офис ГРИП. Распределение рабочего времени между строительным участком и офисом в период строительного сезона будет варьировать по решению руководства. Во время строительного сезона работа инженера на участке будет составлять как минимум 30%. В период зимнего содержания строительного участка работа инженера будет в офисе ГРИП с периодическим выездом на участок по необходимости.</p>	<p>_____месяц</p>	<p>Начало услуг запланировано на _____ 2021г. Контракт действителен до _____ 2022г.</p>

Примечание: Испытательный период 3 месяца. Длительность задания составляет 12 месяцев. Срок привлечения может быть продлен по взаимному согласию сторон.