

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

<b>Контракт</b>			
<b>Проект</b>			
<b>Компетенция</b>	<b>Правовой эксперт</b>		
<b>Источник</b>	Местный	<b>Категория</b>	Независимый индивидуальный консультант
<p><b>Объем работ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- в течение 20 дней с начала проекта составляет, согласовывает и утверждает за курирующего заместителя министра детальный график выполнения возлагаемых работ, при этом график может корректироваться в соответствии с заданием руководителя группы.</li></ul> <p><b>Непосредственно проводит следующую работу совместно с экспертной группой:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- провести анализ НПА, а также экспертизу проектов нормативных правовых и иных актов в сфере дорожной отрасли, разработанных МТиК КР, на соответствие законодательству и вступившим в установленном законом порядке в силу международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.</li><li>- разработка и юридическое сопровождение Стратегического плана по внедрению автомобильных платных дорог в КР.</li><li>- разработка и юридическая экспертиза Методических рекомендаций по строительству и размещению пунктов взимания платы за проезд и Правил взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам.</li><li>- разработка НПА о внесении изменений и дополнений в:<ol style="list-style-type: none"><li>1) постановление ПКР №538 от 24.08.2017 года “Об утверждении Положения о порядке проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог в целях приведения в соответствие с действующим законодательством;</li><li>2) постановление ПКР №512 от 18.08.2017 года «Об утверждении Порядка пользования автомобильными дорогами и дорожными сооружениями и их охраны на территории Кыргызской Республики и Порядка классификации и нумерации автомобильных дорог общего пользования на территории Кыргызской Республики» (добавить категорию и протяженность дорог и т.д.);</li></ol></li><li>- Обновление и дополнение СНИП 32012004 «Проектирование автомобильных дорог» и «Свод правил» согласно по регламенту Таможенного союза;</li><li>- Разработка типовых серий для дорог Кыргызской Республики</li><li>- Проведение анализа подзаконных актов и иных нормативных правовых документов в дорожно-транспортной отрасли, подготовленных или готовящихся Министерством, на соответствие законодательству Кыргызской Республики и вступившим в установленном порядке международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.</li><li>- оказание содействия в изучении существующих ГОСТов и СНИПов и правового основания их действия;</li><li>- юридическое сопровождение по внесению изменений и корректив в вышеуказанные документы в соответствии с законодательством КР;</li><li>- изучение и подготовка юридического основания по внедрению аудита безопасности дорог;</li><li>- по необходимости юридическое сопровождение по подготовке НПА по внедрению аудита безопасности дорожного движения;</li><li>- разработка методической рекомендаций по озеленению автомобильных дорог общего пользования;</li></ul>			

-В случае необходимости подготовка и юридическое сопровождение подготовки НПА, внесение изменений в законы КР в части организации работы ДДХ, ГП «КАЖ» и дорожного фонда;

- выполнение других поручений по юридическим вопросам;

- оказание содействия по мере необходимости в работе Рабочей комиссии по вопросам связанных с водным транспортом созданной Приказом МТиК КР за №253 от 9 августа 2023 года.

#### **Результат работ:**

- Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики «Об утверждении Стратегического плана по внедрению автомобильных платных дорог в КР»  
- Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики «Об утверждении Методических рекомендаций по строительству и размещению пунктов взимания платы за проезд».

- Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики «Об утверждении Генеральной схемы развития, благоустройства и размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования»;

- Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Правил взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам».

- Принятие соответствующих НПА в соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об автомобильных дорогах» от 22 мая 2023 года № 104.

#### **Требования к отчетности:**

**Первоначальный отчет** - По истечении 20 дней предоставляется график проведения работ и последовательность с четким указанием планируемых сроков по разработке НПА; (каждый месяц предоставляется информация по исполнению);

**Ежемесячные отчеты о проделанной работе** - руководителю группы.

**Отчет о завершении** – полная информация о проделанной работе и достижениях с рекомендациями по дальнейшей деятельности по принятым документам.

<b>Место выполнения задания</b>	<b>Дни/месяцы</b>	<b>Даты</b>
Основным местом выполнения услуг является офис ГРП АБР в МТиК КР с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	12 месяцев	Начало услуг запланировано на ____ 2023г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до ____ 2024г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	периодично	-

#### **Квалификационные требования:**

- **высшее образование в сфере юриспруденции;**

- Опыт работы по специальности не менее 5 лет

- Опыт работы в проектах, финансируемых международными финансовыми институтами, является преимуществом;

- Знание государственного и официальных языках на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи;

- Опыт разработки нормативных правовых актов не менее 5 лет;

- Знание законодательства в области транспорта и автомобильных дорог;

- Навыки межличностного общения и умение работать в команде;