

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Контракт			
Проект			
Компетенция	Инженер по объемам (транспортный экономист)		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант
<p>Объем работ:</p> <ul style="list-style-type: none">- в течение 20 дней с начала проекта составляет, согласовывает и утверждает за курирующего заместителя министра детальный график выполнения возлагаемых работ, при этом график может корректироваться в соответствии с заданием руководителя группы; <p>Непосредственно проводит следующую работу:</p> <ul style="list-style-type: none">- Разработка методических указаний и руководств по проведению мониторинг объёмов выполненных работ и оплаты за выполненные работы по объектам, контроль за соответствием оплачиваемых работ и услуг сметным расчетам, анализ и мониторинг превышения и уменьшения объёмов работ.- Рассмотрение методов расчета и определения сметной стоимости обслуживания и строительства дорог и разработка стандартных рекомендаций по расчетам для практического применения;- внесение по необходимости изменений в методику расчета сметной стоимости и правил по расчету для отражения реальной рыночной стоимости;-совместно с инженером дорожником аудит и обзор существующих ГОСТов и СНИПов и подготовка рекомендаций по внесению изменений;- подготовка обновленных СНИПов и других документов;- совместно с инженером дорожником расчет и определение стандартных требований по безопасности дорого в рамках международных требований;- расчет бюджета для внедрения и применения рекомендаций по безопасности дорог-рассмотрение технических вариантов сбора платы за проезд в свободном режиме от грузовых автомобилей (плата за проезд не включает барьеры), включая ANPR, DSCR и GNSS;-оценка затрат на внедрение и эксплуатацию соответствующих систем сбора на срок не менее 10 лет;-анализ рисков, отражающий основные неопределенности при внедрении и функционировании соответствующей электронных системы;-участвует с экспертной группой подготовке обширной информации о технических решениях по электронным системам взимания сбора с транспорта в других странах;- совместно с экспертной группой готовит аналитическую записку с описанием не менее пяти таких систем в других странах, ориентировочные цены автоматизированных электронных систем, стоимость обслуживания;- совместно с экспертной группой готовит рекомендации двух наиболее оптимальных вариантов технических решений для внедрения в условиях Кыргызской Республики и с учетом планируемых объемов средств по сбору с грузового транспорта и автобусов;-готовит ориентировочные инженерные расчеты по строительству и монтажу электронной системы взимания сбора по выбранным двум оптимальным вариантам;- содействует совместно с экспертной группой при подготовке Технического задания на внедрение электронной системы сбора с грузового транспорта и автобусов;			

- по мере необходимости совместно с экспертной группой готовит рекомендации по улучшению работы по обеспечению эффективного взаимодействия ДДХ, ГП «КАЖ» и дорожного фонда.

- иные задания руководителя группы для успешной подготовки ТЭО.

По ТЭО внедрения платной автодороги:

-совместно с инженером дорожником готовит технические решения по переводу дороги на платную основу с учетом требований по безопасности дорожного движения;

-совместно с инженером дорожником готовит технические решения по организации платной автодороги;

-готовит ориентировочные инженерные расчеты по организации платного движения, в том числе по строительству и монтажу необходимых оборудования;

-совместно с экспертной группой готовит расчеты общей ежегодной суммы сборов с платной дороги;

- совместно с экспертной группой готовит экономический анализ окупаемости платной автомобильной дороги с помощью компьютерной программы HDM.

- иные задания руководителя группы для успешной подготовки ТЭО.

Результат работ:

- готовая обширная информация о технических решениях по электронным системам взимания сбора с транспорта в других странах;

-готовая аналитическая записка с описанием не менее пяти таких систем в других странах, ориентировочные цены автоматизированных электронных систем, стоимость обслуживания;

-готовые рекомендации двух наиболее оптимальных вариантов технических решений;

- готовые ориентировочные инженерные расчеты по организации платного движения, в том числе по строительству и монтажу необходимых оборудования;

по ТЭО внедрения платной автодороги:

-согласованный проект технических решений по организации платной автомобильной дороги;

-готовые ориентировочные инженерные расчеты по организации платной автодороги.

- готовый экономический анализ окупаемости платной автомобильной дороги с помощью компьютерной программы HDM.

Требования к отчетности:

Первоначальный отчет - по истечении 20 дней предоставляется график проведения работ и последовательность с четким указанием планируемых сроков по разработке АРВ; (каждый месяц предоставляется по исполнению);

Ежемесячные отчеты о проделанной работе руководителю группы.

Отчет о завершении – полная информация о проделанной работе и достижениях с рекомендациями по дальнейшей деятельности по принятым документам.

Место выполнения задания	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРП АБР в МТиК КР с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	9 месяцев	Начало услуг запланировано на _____ 2023 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до _____ 2024 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	Периодично	-

Квалификационные требования:

- Высшее образование по специальности инженер-дорожник, экономист;

- Опыт работы на дорожной отрасли не менее 5 лет и в проектах, финансируемых международным финансовыми институтами, не менее 2-х лет;
- Знание государственного и официальных языках на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи;
- Опыт разработки нормативных правовых актов не менее 2-х лет;
- Знание нормативно-правовой базы в области дорожном сфере;
- Навыки межличностного общение и умение работать в команде;